

TEST: Crownline 315 SCR

Gliser, kjer se srečata eleganca, udobje in hitrost Sašo Meden foto:Dejan Ravter

Popularnost ameriških plovil na evropskem trgu raste iz dveh razlogov. Prvi je zagotovo nizka vrednost dolarja do evra, drugi pa je postopna sprememba okusa evropskega kupca, ki so mu vedno bolj všeč ameriško oblikovani izdelki. Med mnogimi uspešnimi ameriški blagovnimi znamkami je tudi Crownline. Ladjedelnica, specializirana za gliserje od 18 do 34 čevljev dolžine. Glavni sklopi plovil, ki jih ponujajo, so bowriderji, športni gliserji, day cruiserji in cruiserji. Na morje smo se podali s cruiserjem Crownline 315 SCR.



Ogled od zunaj

Oblika Crownlinea 315 SCR je tipično ameriška. Premec in paluba skupaj z nizkim vetrobranskim steklom delujeta popolnoma športno. Za še agresivnejši videz poskrbi lično oblikovan radarski lok, ki sega od zadnjega dela kokpita naprej praktično nad krmarski sedež. Da je izdelek udoben za potnike, opazimo že po višini palube nad morsko gladino. Tipično ameriški dizajn nudi uporabnikom velik volumen v notranjih prostorih. Tudi evropski proizvajalci v zadnjem času precej posnemajo to filozofijo. Očitno je, da kupci zahtevajo predvsem udobje in to jim proizvajalci nudijo. Ob razvoju podvodnega dela trupa in motorjev jim lahko ob velikem volumnu ponudijo tudi odlične hitrostne in plovne lastnosti.



Kokpit

Krmarski sedež je dvojen, z možnostjo preklopa sedeža tako, da ga uporabljamo kot naslon, če krmarimo stoje, kar je zanimivo kot bolj športni način krmarjenja. Armaturna plošča je pregledna in opremljena z vsemi potrebnimi navigacijskimi in motornimi instrumenti. Zadovoljive so tudi dvojne komande motorjev, ki omogočajo enostavno nastavitve hitrosti in tudi v nemirnem morju ostajajo v svoji poziciji. Za krmarskim sedežem se nahaja klop, obrnjena proti krmi. Pod sedežem je obilo skladiščnega prostora. Klop se odpira s pomočjo teleskopske palice. Levo od krmarskega sedeža se nahaja še polležišče, ki gleda v smeri krme in je s hrbtnim naslonom naslonjeno na steno kabine.



... in Crownline 315 je tipičen predstavnik.



Krmni del s kopalno ploščadjo za užitek na soncu.

Osrednji del kokpita tvori sončna ploščad, ki jo lahko s preklopom naslona spremenimo tudi v krmno klop. Pod klopjo se nahaja hladilna skrinja, seveda brez lastnega hlajenja. Pod sončno ploščadjo je še en velik skladiščni prostor, ki ima narejene odtoke, tako da lahko vanj spravljamo mokre stvari, kot so plavuti, potapljaška oprema, oprema za smučanje, ribolov in drugo. Celotno sončno ploščad se dviguje s pomočjo hidravlike. Osrednji del kokpita ima na levi strani vgrajeno omarico z umivalnikom, za katerim so vratca, ki vodijo na kopalno platformo, kjer se nahajajo priključki za električno napeljavo, lestev za v vodo in tuš. Kot opcijo si lahko na krmni ploščadi omislite nosilce za pomožni čoln. Dostop do motorja je skozi tla kokpita, ki jih dvignemo preprosto s pritiskom na stikalo. Ob motorjih ni veliko prostora, tako da je servisiranje nekoliko zahtevnejše, a pri dveh tako velikih in močnih motorjih v tem gliserju ni takšna razporeditev nič nenavadnega.

PREDNOSTI

- ✓ Plovne lastnosti
- ✓ Kvalitetni materiali
- ✓ Dokaj udobna notranjost za to dolžino
- ✓ Dosti opreme in omaric za odlaganje
- ✓ Ugoden tečaj dolarja

POMANJKLJIVOSTI

- ✗ Zaradi visokih bokov občutljiv na bočni veter pri pristajanju
- ✗ Ležišče ima malo višine v predelu, kjer imamo noge

Ogled znotraj

Po dveh stopnicah se spustimo v notranjost Crownlinea. Ker so stopnice navadno prostorsko slabo izkoriščene, so se pri Crownlineu domislili, da v prvo stopnico vgradijo koš za smeti. Moram priznati, da mi je rešitev všeč, dokler se v smeteh ne znajdejo ostanki hrane. Notranjost sestavlja velik prostor z ločenim vhodom v majhno kopalnico na desni strani. V premcu se nahaja veliko ležišče, sredi katerega je dvizna miza, s katero lahko ležišče spremenimo v salon.



Zanimivo je, da je višina kabine 180 centimetrov, kar omogoča stojno višino večini uporabnikov. Kopalnica na desni je precej nizka, saj meri višina le 150 cm, a za kratko uporabo stranišča bo tudi to moralo zadostovati. V njej so umivalnik, omarica in WC. Pred premčno posteljo na desni strani, torej za kopalnico, se nahaja manjši umivalnik in omarica za posodo, ki se bo uporabljala v kuhinji. Nad njim je še ena velika omara z dvojnimi vrati, prav tako namenjena shranjevanju kuhinjske posode in servisov. Teh detajlov mnogokrat na plovilih podobne velikost primanjkuje. Kuhinja se nahaja na levi strani glavnega prostora. Vanjo so vgradili štedilnik s keramično električno ploščo in mikrovalovno pečico, kar pomeni, da je uporabna le v marini, ko smo priključeni na 220 voltni izvor električne napetosti. V omari pod kuhinjsko ploščo je hladilnik z običajnimi vrati. V zadnjem delu plovila se nahaja še eno ležišče, ki ni fizično ločeno od glavnega prostora. Ležišče je po površini več kot dovolj veliko za dve

osebi, moti pa nizka višina nad delom, kjer imamo spodnji del telesa, ki znaša le 36 centimetrov.

HITROST PLOVBE

Z MOTORJEM

1000 vrt/min	5,2 vozla	4000 vrt/min	35,2 vozla
2000 vrt/min	8,6 vozla	4900 vrt/min	42,5 vozla
3000 vrt/min	20,8 vozla		

POGOJI MERITEV: srednje močna burja, stanje morja 1-2. Hitrost merjena z ročnim GPS-om.

Plovba

Dva močna Mercruiserjeva bencinska motorja sta zagotovilo za hitro in precej športno plovbo. Za dvome v obliko podvodnega dela ni razlogov, saj se je F.A.S.T. tehnologija, ki so jo razvili pri Crownlineu pokazala za odlično, predvsem pri višjih hitrostih in tudi bolj nemirnem morju. Sedeti v krmarskem sedežu Crownlinea 315 SCR je pravi užitek. Motorja tiho delujeta in čakata na pritisk na komande. Počasi dodajam plin in vrtljaji se počasi dvigujejo. Hitrost se povečuje in pri 3000 vrtljajih se celoten čoln dvigne iz vode in prične glisirati. Vse do 4000 vrtljajev imam občutek, da se forma trupa prav muči skozi nič kaj nežne valove, ki jih tudi sam ne občutim nič kaj nežno. Šele ko vrtljaji presežejo številko 4000, se gliser zares osvobodi vodnega upora. Dobesedno zdrvi čez valove, ki se jih še komaj dotikamo, zanimivo je, da postane plovba pri tej hitrosti celo prijetnejša kot pri nižjih hitrostih. Očitno so oblikovalci res dobro zadeli trup, ki omogoča velike hitrosti tudi v razburkanem morju.

Stabilnost čolna v zavojih je odlična, odziv na spremembe položaja krmila prav tako. Le horizontalna uravnoteženost je izredno občutljiva na pozicijo petih motorjev, ki jih je treba zelo natančno prilagoditi. Že manjši premiki posadke porušijo ravnovesje in potrebno je popraviti nastavitve. Zato je bolje, da med hitro plovbo vsak sedi na svojem mestu.

TEHNIČNI PODATKI	CROWNLINE 315 SCR
Dolžina preko vsega	9,90 m
Širina	2,95 m
Izpodriv	4900 kg
Ugrez	102 cm
Gorivo	526 l
Voda	95 l
Motor	2 x 350 MPI Mercruiser (2 x 224 kW)
Hitrost max.	52,2 vozla
Višina salona	180 cm
Postelja premec	240x190/50
Postelja kрма	205x150
Toaleta	1
Cena (fco Izola, brez DDV)	107.000,00 EUR
Zastopnik	RAV YACHTING, d.o.o., Polje 21, Izola,
Tel:	+386 5 640 50 87
Fax:	+386 56 40 50 88

Končni vtis

Crownline 315 SCR je odličen in zelo varen cruiser s precej prostorno kabino in udobnostjo, ki je bo vesela vsaka družina. Namenjen je predvsem krajšim križarjenjem, saj omogoča nekajdnevno bivanje štiričlanske družine. Za daljša križarjenja je še vedno nekoliko premajhen, razen če bosta na njem živeli le dve osebi. Potem se takoj spremeni v zelo udobno plovilo. Izdelava je zelo kvalitetna in tudi uporabljeni materiali sodijo v zgornji razred, česar pa smo pri ameriških plovilih že vajeni. Morda bo evropski kupec pogrešal več lesa v notranjosti, a tak je pač ameriški stil. Tudi odprti prostori so navada, ki je prišla k nam preko luže.

Glede plovnih lastnosti je Crownline 315 SCR ugodno presenetil. Res je, da ga v celoti začutimo šele pri višjih hitrostih, a temu je tudi namenjen. Z njim boste uživali predvsem pri hitri plovbi in na njem vam ne bo žal pritisniti na plin malo več, kot bi na katerem drugem podobnem gliserju.