



**PREDSTAVLJAMO: PRESKOK V VIŠJI RAZRED**

# Crownline 340 C

V Barceloni so na letošnji Firi predstavili najnovjšega in doslej tudi največjega Crownlinea 340 CR. Pridružil se je trem manjšim modelom v družini, a je s svojo notranjo ureditvijo oziroma opremo odprl novo poglavje v njihovem programu. In s tem odgovoril programu tekmecev, od katerih sta mu morda še najbolj sorodna prav tako ameriški Four wins 318 oziroma 348.

tekst Uroš Gabrijelčič | foto Uroš Gabrijelčič

Doslej največjega Crownlinea 315 smo predstavili v prejšnji številki, a je treba takoj povedati, da ne gre iskati vzporednic z meter daljšim in 60 cm širšim najmlajšim bratom, saj je ta tako na palubi kot v notranjosti drugače zasnovan. Gledano z boka sicer sledi značilni podobi njihovih zadnjih modelov, tudi z barvnimi poudarki in tistimi podrobnostmi, ki pripomorejo k prepoznavnosti: naprej nagnjen radarski lok, široka, na trup dodana krmna ploščad, prezračevalne reže in še nekaj podrobnosti na palubi, vse drugo pa prispeva k drugačnosti.

Krmna ploščad je zelo široka in oblečena v tikovino in že na prvi pogled je jasno, da precej prispeva k skupni dolžini skoraj 11 metrov. Opremljena je s kopalno lestvico, v krmni steni pa je za vrata prostor za bokobrane, privezne vrvi in podobno. Vrata, ki vodijo v dvodelni kokpit, so na levi strani; krmni del kokpita je namenjen družabnosti, saj je tam vse, kar posadka potrebuje za prijetno bivanje. Na desni strani dobrih 5 metrov oblazinjenih klopi objema manjšo mizico, ob levem boku pa so v dnevni bar namestili hladilnik, izplakovalnik in omarico za drobnarije. Na primernih mestih so utori za kozarce in ročaji za oprijem, delovna površina pa je izdelana iz temnega trpežnega keroka oziroma sorodnega materiala. Da boste v tem delu barke lahko uživali tudi takrat, ko se stemni, so v antenski lok oziroma mini hard top streho, ki se razteza proti krmni, namestili svetilke, iz zvočnikov pa boste lahko poslušali izbrano glasbo. Trda streha (opremljena je celo s stropnim oknom, ki se odpira) sicer ne sega

povsem nazaj, vendar skupaj z dodanim biminijem ščiti pred vlago ali soncem dobršen del posadke, ki sedi na oblazinjenih klopi. Ko bi bila malo radodarnjša po velikosti, bi bil kokpit zaščiten v celoti.

Dobro je zavarovan osrednji in za stopnico višji del kokpita. To velja tako za uporabnike dvojnega krmarskega sedeža, kot za tistega, ki bo izkoristil udobnost oblazinjene počivališča v obliki sodobne zofe nasproti. Učinkovitosti zaščite vetrobranskega stekla seveda nismo mogli ocenjevati, smo si pa bidevini, da je sedenje krmarja in sopotnika udobno in da nudi dober pregled nad plovi- lom, čeprav bo to treba ugotoviti še med plovo. Armaturna plošča je po obliki osnovnih instrumentov sorodna predhodnim, je pa bogatejša za dodan les in lepo oblikovan nastavl- jiv volan in je že v standardni izvedbi bogato

opremljena. Krmar ima tako dober nadzor nad informacijami, ki jih potrebuje, in nad elementi delovanja motorjev. Navdušujeta krmilni ročici in stikala za uravnavanje nagi- ba pogonskih nog. Tam so tudi globinomer, stikalo za aktiviranje in obračanje žaromet (nameščen je na antenskem loku) in vrsta stikal, ki opozarjajo na posamezne sisteme. Pod njimi bomo dovolj veliko ravno površino izkoristili za namestitev chart plotterja. Iz krmarskega mesta bomo upravljali tudi z radiom oziroma s CD-jem. Tudi tu je dovolj držal oziroma utovorov za pločevinke.

Ob armaturni plošči so stopnice, ki nas skozi odprto vetrobransko okno vodijo na palubo. Ta je prevlečena z dobro protizdrsno površino in je le rahlo zaobljena, tako da je hoja po njej varna. Dvojna blazina za ležanje ima ob strani ročaje za oprijem in utore za

## STANDARD OPREMA

Prha na krmni s toplo in hladno vodo	Klimatska naprava z gretjem in hlajenjem
Miza v kokpitu in v salonu	Generator
Splakovalnik v kokpitu	Akumulatorji
Hladilnik v kokpitu in v salonu	DTS - elektronsko krmiljene ročice za plin
Globinomer, merilnik temperature zraka in vode	Bojler
Kompas	Smart craft sistem nadzora plovila
Talne obloge v kokpitu	Pomični reflektor na premcu
Tikovina na kopalni ploščadi	Krilca (flapi)
Električni in alkoholni kuhalnik	Brisalec vetrobranskega stekla
Mikrovalovna pečica	LCD ekran s DVD predvajalnikom
Radio s CD predvajalnikom in šestimi zvočniki	Samosprožilni gasilni aparat v motornem prostoru
Električni vitel na premcu in na krmarskem mestu	Hard top streha
Napeljava za izmenično napetost za 230 V	Mer cruiser 2 x 250 KM TD s pogonom bravo III