



■ Poletna igrača

# Crownline 210

Crownline je zgodba o uspehu. Je zgodba o delavnici, ki je v dobrih desetih letih prerasla domače okvire in postala globalni igralec. V rodnem Illinoisu so izdelali prvi čoln 25. marca 1991, danes pa je podjetje v lasti družine Claxton, ki se lahko pohvali s 150 prodajnimi mesti po vsem svetu, novo tovarno in več kot 45.000 izdelanimi čolni v dolžinskem razponu od 17 do 33 čevljev.

TEKST & FOTO BRUNO KUZMIN

Podjetje s 500 zaposlenimi izdeluje različne čolne, predvsem pa povsem odprte modele oziroma tako imenovane bow riderje. Ti so prvenstveno ustvarjeni za drvenje po vodni gladini, smučanje in aktivno rekreacijo. Z njimi si najlaže polepšate vroč dan, le za nočne avanture so manj primerni. Namesto kabine na premcu je njihov prednji del urejen v sedežno klop, kjer lahko prevažate oziroma "strašiš" dodatne potnike. Je pa jasno, da te 6,2 metra dolg in 2,6 metra širok crownline 210 LX zlahka prevzame. Z elegantno bočno linijo, v črno barvo odetim trupom in gladkimi potezami (bitve so pogreznjene) zbujata številne poglede.

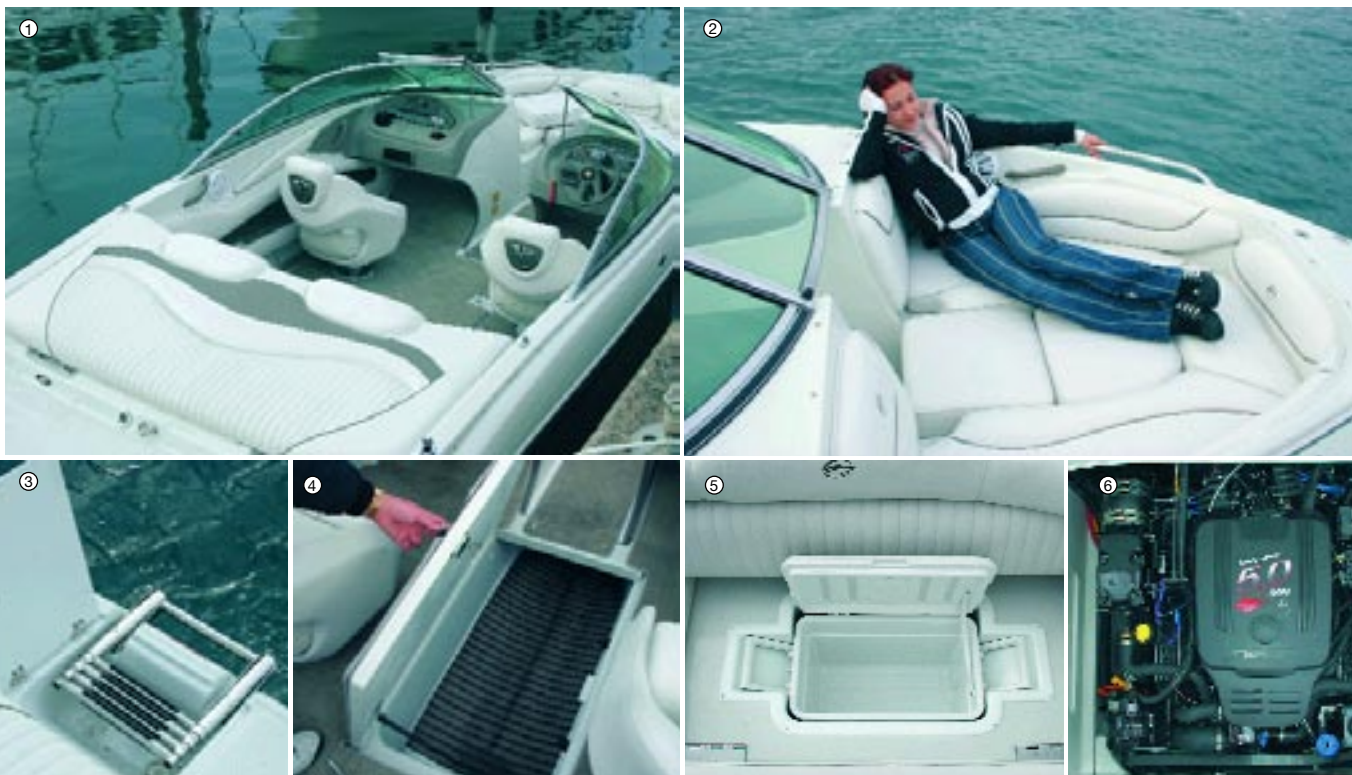
## Atraktivni avanturist

Verjetno kar drži, da najprej opaziš izstopajoč krmarjev delovni prostor. Črno obarvani merilniki in elegantna stikala kraljujejo na površini iz imitacije karbonskih vlaken. Krmilo s štirimi kraki, primerno debelino in odličnim oprijemom je "divjaško". Še bolj

strupen je po višini in smeri nastavljev školjkast sedež z zlozljivim spodnjim delom za stoječe krmarjenje. Enak sedež ima sopotnik, pred katerim je zaprt predal za hranjenje dokumentov in, recimo, zgoščenk, ki jih poslušate v serijsko nameščenem avdiosistemu. Drugim uživačem je namenjena krmna

sedežna garnitura za vsaj tri odrasle. Da je življenje pod žgočim soncem prijetnejše, je pod levi del garniture nameščena posoda za hranjene mrzle pijače. Nad sedeži se razprostira ležišče, ki je hkrati pokrov motorja in dveh bočnih lukenj – vanju spraviš "goro" prtljage. Vsi drugi uživajo na premcu. Do njega





**1:** Čoln je namenjen predvsem zabavi in morskim avanturam, kar pove kokpit že na prvi pogled.

**2:** Trikotni del v premcu lahko uporabljaš kot sedežno garnituro ali udobno ležišče, na katero se najlepše podajo privlačna dekleta.

**3:** Pod pokrovom na krmni stopnici leži zložljiva in, kar je najpomembneje, zelo trdna kopalna lestev.

**4:** V veliko talno "shrambo", ki jo zapira pokrov s ključavnico, zlahka spraviš smuči in podobne rekvizite.

**5:** Da je življenje pod žgočim soncem prijetnejše, je pod levi del sedežne garniture nameščena hladilna posoda.

**6:** Mercruiserjev petlitrski V8 z vbrizgom goriva, mirnim tekom in 260 KM je verjetno najbolj optimalna izbira med stroji z največ 320 KM.

**Tehnični podatki:**

Celotna dolžina ... 6,2 m  
Širina ... 2,59 m  
Višina ... 1,30 m  
Ugrez ... 0,48 – 0,84 m  
Gorivo ... 174 l  
Teža ... 1680 kg  
Najv. obtež. ... 767 kg  
Najv. št. oseb ... 12  
Motor ... mercruiser 5.0 MPI  
Moč ... 260 KM  
Pogon ... alpha one  
Najv. hitrost ... 50 vozlov  
Pot. hitrost ... 33–36 vozlov  
Cena: 37.320 USD (brez DDV)

Zastopnik: Rav Yachting, Izola

stopiš prek sredinsko pomičnega dela na vetrobranskem steklu, ki ga odrineš kot krilna vrata. Komu je namenjen crownline, dokazujejo številna odlagališča za športne rekvizite. Najdeš jih v obeh bokih, pod sedežnimi blazinami in v talni "shrambi" na dnu kokpita, ki ga prekriva s hidravlično vzmetjo podprt in s ključavnico opremljen pokrov. Sem zlahka odložiš smuči in pripadajočo opremo, denimo vlečno vrv in varnostne jopiče. Da vse skupaj ne drsi gor in dol, je dno prekrito z gumijasto prevleko.

neš ga skorajda na mestu pri velikih ali majhnih hitrostih. Malček je vedno iskriv in pripravljen za akcijo, poleg tega mehko in brez topega udarjanja opravi z nakodranim morjem.

**Iskriva konjenica**

Adrenalin in utiski si pri crownlinu podajajo roko od prvega zasuka ključa. Bencinski mercruiser s petlitrsko prostornino, osmimi valji in elektronsko krmiljenim vbrizgom goriva steče brez oklevanja in skoraj neslišno. Nato pomakneš ročico naprej, menjalnik z ravnimi zobniki vklopi pogon in oddrsíš iz marine. Na izhodu iz pristanišča je V8 že skoraj ogret, počakaš še malo in poženeš vseh 260 KM. Z manj kot 20 vozli glisiraš prej kot v štirih sekundah. Še ugodneje pluješ s 33 do 36 vozli, ko se motor vrti s približno 3500 vrtljaji na minuto. Ampak to ni vse! Ob polnem plinu, ko se motorna gred vrti s približno 4800 vrtljaji na minuto, zlahka "poliže" merilnik hitrosti številke okoli 50 vozlov. Kar ni malo! Nato se začne zabava. Crownline je prese-netljivo igriv in eksploziven. Trup s stopničasto zasnovo in 21-stopinjskim kotom na krmnem delu omogoča lahkotno in ostro usmerjanje čolna. Obr-

**Uspešnež**

Crownline 210 LX je brez dvoma eden najboljših gliserjev v svojem razredu. Je atraktiven, natančno izdelan in med plovbo udoben ter po potrebi hudičev hiter. Je kot ustvarjen za poletne avanture, ki trajajo vsak dan od sončnega vzhoda do zahoda.

**Eleganten krmarjev dolovni prostor s školjkastim sedežem, višinsko nastavljivim krmilom in atraktivnimi merilniki.**

