

Krmarili smo: Crownline 220 CCR

Le kdo si še želi bencinski pogonski agregat?

Najmanjši predstavnik v Crownlinovi seriji gliserijskabino se ponašaskakovostno grad*indobrimi pVovnimilastnostmi . Zmogljivostmi zagotovo preseneti 1,7ditrski turbodizelsk štinva/jmk

Verjetno je malo takšnih, ki dobro poznajo zgodovino ameriškega proizvajalca Crownline Glede na to, da je (a znanka pri nas in v Evropi tudi sicer že dodobra uveljavljena, bi večina prisegla, da se ta ameriški proizvajalec plovil ponaša z več desetletij dolgo tradicijo. Vendar to ne bo povsem držalo. Ameriški Crownline letos praznuje komaj 15-letnico obstoja, kar še zdaleč ni take dolgo obdobje, da bi lahko govorili o legendah. Kljub temu pa so v tem kratkem času postali eden pomembnejših proizvajalcev rekreativnih plovil ne le preko Atlantika, pač pa tudi v svetu.

In zgodbo o uspehu Crownlinea je začel pisati Fred Claxton, ustanovitelj in lastnik te znamke. Claxton leta 1990 ob ustanovitvi vendarle ni bil popoln začetnik v navtični industriji. Preden se je odločil za samostojno gradnjo plovil, je četrto stoletje neposredno sodeloval v tem poslu, zato mu nova poslovna pot ni bila mja. A je od vsega začetka se je držal načela, da bodo njegova plovila prepričala s kakovostno gradnjo, plovilnimi sposobnostmi in opremo za sprejemljiv denar. Do danes se je Claxton izkazal le kot sposoben in cenjen graditelj manjših rekreativnih plovil, pač pa tudi kot poslovnež. Po dobrih petnajstih letih njegovo



Crownline 220 C(R) prepriča s kakovostno izdelavo in dovolj zmogljivim turbodizlom.

podjetje zaposluje 550 ljudi, lani pa je proizvodni trak zapustil 50.000. motom čoln

Prav ti podatki so se mi pojavili pred očmi, ko sem v marini stal pred pred testnim crownlinom 220 CCR, torej najmanjšim med štirimi predstavniki iz serije Cuddies - gliserjev s kabinami v premcu, namenjenih rekreaciji in zabavi na vodi. Nikoli nisem bil ljubitelj ameriških plovil, v prvi vrsti tistih neka) večjih ki že omogo-

čajo dnevna križarjenja. Pri slednjih še danes pogrešam nekaj evropskega razumevanja zasebnosti bivanja, pa tudi nekakšnega priokusa kakovosti izdelave v smislu čvrstosti trupa ut tudi dragih delov, izdelanih iz stekloplastike, ne morem kar tako zbrisati iz glave. Vendar se po drugi strani zavedam, da so glede kakovosti prav ameriški graditelji plovil naredili v zadnjih letih velik korak naprej, glede praktičnosti uporabe pri manjših gliserjih pa so zagotovo pred evropsko konkurenco.

Morda tudi zato nisem nasedel presežnikom, ki so pač s strani vsakega prodajalca plovil nekaj povsem običajnega.

Se pravi eden smo izpluli, sem si dodobra ogledal notranjost in kokpit modela 220 CCR, ki se ne more pohvaliti z vrhunsko oblikovalsko kreativnostjo, kr pri manjših gliserjih tako bode v oči. In poznam, da mi trendovske oblikovalske linije niso povsem pri srcu, saj so že tute lahko zgodovina. Ampak, da ne bo pomote, 220 CCR, po obliki sedeč, prej pripada elegantnemu oblikovnemu slogu, ki z leti ne zbledi tako hitro. Ob nekoliko podarjenih bokih in padajoči liniji bočne silhete se lahko pohvali z nekaj športnega puda in označuje tudi srednje visoka ograja iz nerjavečega jekla. Ob prvem pogledu sem bil morda še toliko bolj pozoren na oplevano kakovost izbranih materialov in izdelave. Med hojo po palubi ni bilo vidne čuti kakšnega zvijanja plastičnih materialov, ograja je čvrsto privijačena, pravzaprav celotno plovilo daje občutek čvrstosti in varnosti.

Sicer je takšen crownline primeren za družinsko zabavo na

vodi ali za krajše izlete na bližnje otoke in za obisk skritih samotnih plan. Sveže zaljubljen mlajši par si bo z njim zagotovo privoščil kakšen večji m daljši podvig, morda tudi vzdolž Jadranske obale. Crownline 220 CCR men v dolžino 6,6 metra in premore prečno kabinu, kjer ponoči lahko najdetja prosto prav dva zaljubljenca v nasprotju s štiri- ali petčlansko družino, ki bo pretično kabinu izkoristila za prtljago in vodne rekvizite med preživljanjem dneva na vodi. Dostop do kabine omogočajo drsna vrata, kar ima dve prednosti: prva je, da se vrata med plovo ne posedajo, ker nimajo tečajev, in druga, da med odpiranjem površina vrat ne posega v prostor kokpita. Seveda je v pramčini kabini pričakovati kabinu za prenočevanje dveh oseb. Ležišče v obliki črke V (se zapolni) omogoča prenočevanje dvema odraslim osebam. Potrditev, da prav dve odrasli osebi lahko preživita tudi dopust na tem crownlinu, je kuhar in levi strani vhoda kabine in z zaveso ločen kemični WC na desni strani. In ker pri kuhanju nastajajo prijeme in manj prijetne vonjave, so Američani na steno kabine s kokpitom postavili še manjšo okno za več zrčnosti.

Uporaben kolgit

Za dobro počutje družine, prijateljev ali partnerja je pomemben del takšnega gliserja kokpit, ki predstavlja družabni del plovila. Najbolj me je navdušila zadnja klopa, postavljena ob km no steno. Sedalni del je v osrednjem delu izredno širok, primeren tudi za poležavanje na soncu, hkrati pa ta del klopi prekriva motorni prosto. Za naslonom se skriva še ovek, a dolg in uporaben predal. Najbolj izvinu del krme je njegov dostop do kmete ploščadi. Dostop je namreč omogočen skozi manjša vrata, ki se z dodatnim oblažinjenim delom preprosto prelevijo v zadnjo klopa, kar je zelo elegantna rešitev. Krma ploščad glede na dolžino m prav nič skromnih mer, kar bo še toliko bolj olajšalo leženje st vode pa zložljivih stopnicah, ki jih je mogoče preprosto pospraviti v kruno.

Crownline 220 CCR je po potrebi lahko opremljen tudi z ovalno mizico, ki bo dobrodošla v času malice sredi zaliva. Dobra stran tega gliserja sta tudi prednja sedeža, ki ponujata dobro oporo v ledvenem delu dobro-

Tehnični podatki

Mere: dolžina: 6,6 m, širina: 1,6 m, teža: 1816 kg, Ugrez: 46 cm, moč motorja: 92 kW (125 KM), največja lastrost 31 vozlov, posoda za gorivo: 60 l.

Zastopa in prodaja: R.A.V., cena 52.500 dolarjev

došel je Sc pomični sedalni del, tudi za boljši pregled iz plovila. Na desni strani kokpita je postavljeno po višini nastavljivo krotilo in vsi analogni merilniki z retro gravuro. Slednje je le del Sc omenjene elegancije, ki jo ponuja 220 CCR. Krmar bo ključje in ostale drobnarije lahko pospravil v predal pod krmilom, v izobilju je tudi utorov za pijačo, pa' povsem v ameriškem slogu Ped vrati v kabinu se skriva manjša skladišče ali luknja, v kateri bo v vročih dneh nekaj časa ostala hladna tudi pijača, rekvizite, kot so smuči, pa je treba pospraviti v zato namenjene odprtine na bokih plovila.

Sodobni turbodizel

Pod zadnjo klopio seje v našem primeru skoval Mercruiserjev 1,7-litrski turbodizel, ki, soče pod skromni prostornostu, ne obljublja veliko. Brez strahu. Hiter vlak tehnološkega razvoja turbodizelskih pogonskih strojev so ulovili tudi pri ameriškem proizvajalcu motorjev

Mercruiser. Sodobni štirivalnik razvija 92 kW (125 KM) moči, predvsem je predno prožen. Približno pet sekund je potrebnih, da skoraj dve ton, težko stekloplastiko s tremi člani posadke izglisira iz vode. Najvišja hitrost je znašala 31 vozlov pri 4250 vrtljajih v minuti, povprečna poraba goriva pa naj bi pri potovalni hitrosti znašala vsega petnajst litrov na uro. Pogon je speljan preko hidravlične noge, njeno višino pa je med vožnjo mogoče regulirati s stikalom na komandni ročici motorja.

Med plovo se crownline 220 CCR izkaže v dinamični podobi rekreativnega gliserja. Premec je skoraj povsem vodoravne položaju, to je tudi recept za boljše premagovanje valov. Zdi se, da je porazdelitev teke prav nič lahkega čolina glede na velikost dobra. V osten zavojih se zdi lahko vodljiv, premec se namreč zanije v vodo, zadek ostaja stabilen, moč motorja pa pojema izredno

prirač. Crownline z izjemo občasnega ječanja drsnih vrat kabine m prav v ničemer razočaral. Prvi vtis glede kakovosti je pozitiven. Ze ob prihodu na plovilo skorajda ni zaznati neprijetnega zibanja, značilnega pri manjših plovila. Po porabi goriva hvaležen pogonski agregat je povsem dovolj zmogljiv, pri polnem plinu niti ne toliko moteče hrupen.

Sebastijan Zorenč

Nova admiralska ladja Prinz Yacht



Prinz Yacht je v petih letih od ustanovitve na trs poslal to motorne jahte. Ladjedelnica, kije s proizvodnjo začela v sosednji Hrvaški, pripravila povsem nov projekt luksuzne motome jahte dolžine 54 čevljev. Kljub trdi stekleni strehi se bo največji izdelek te ladjedelnice uvrstil v razred open, saj bo na palubi zapri salon, medtem ko bodo v podpalubju še tri kabine, lastniška in dve za goste. Oblikovno so zanjno poskrbeli v italijanskem oblikovalskem studiu Quartostile, z moki najšim, agregati D6 m pogoni IPS proizvajalca Volvo Penka pa naj bi dosegla največjo hitrost prek 40 vozlov.

Princess z dobičkom v lanskem letu

Angleški proizvajalec motornih jaht je objavil pozitivne poslovne rezultate v lanskem letu. Ob zaključku lanskega letaja promet te ladjedelnice šteje 135,4 milijona funtov kar je v primerjavi z letom 2004 za približno devet milijonov funtov več. Tini dobiček se je povečal, saj je v letu znašal 19,9 milijona funtov. V lanskem tem je sovmara iz Plymoutha zaposlovala 1392 delavcev ali 62 več kot leto poprej. Vodilni v podjetju Princess tudi v letošnjem letu napovedujejo povečanje prometa predvsem z razvojem prodajnega programa.

Fontaine Pajot z dvema novima katamaranoma

Francoski proizvajalec potovalnih katamaranov bi v prihodnjem letu predstavil dva nova katamarana. Večji, saliva 48, bo naprodaj v dveh različicah. Prva štela štiri kabine in enako število toaletnih prostorov. Tako bo ponujala prostor l2-članski posadki. Druga različica bo namenjena udobni družinski plovbi, saj bo v enem trupu premočila spahu in dnevni prostor za lastaska, v drugem pa prostor za goste. Manjša orana 44, ki bo splavljena junija prihodnje leto, bo primemajša za plovo pa oceanskih vodah, v njej pa bodo štiri kabine z dvojna ležiščem, kar pomeni skupaj osem ležišč.

Fontaine Pajot je eden največjih proizvajalcev potovalnih katamaranov na svet. Od leta 1976 so izdelali približno 1420 plovil, in sicer v tovarnah v La Rochellu in v Autrefeuillu. (sez)



Elegantno oblikovan in prav nič kičast krmarjev delovni prostor



Premčna kabina ob ležišču ponuja tudi zasilno kuhinjo in kemični WC.



Sedežna klopa na krmni steni skriva uporaben odlagalni prostor, prelevi pa selahko tudi v ležišče za sončenje.