



TEST: POLETNI AVANTURIST

Crownline 220 CCR

Ameriški Crownline, ki je v dobrem desetletju zrasel iz rokodelske delavnice v eno izmed pomembnejših navtičnih podjetji na svetu, deli svojo ponudbo v štiri razrede, med katerimi stavi z modeli cuddy tako na dnevne avanturiste kot na večdnevne navtične popotnike. Obojim je namenjen najmanjši cuddy oziroma crownline 220 CCR.

tekst Bruno Kuzmin / foto Bruno Kuzmin

V ponudbi podjetja, ki se danes hvali s 150 prodajnimi mesti po vsem svetu in prek 45.000 izdelanimi čolni v dolžinskem razponu od 18 do 32 čevljev, predstavlja crownline 220 CCR srednjo pot. Namenjen je tako tistim, ki se prvič podajajo v navtične vode, kot resnejšim pomorščakom, ki znajo na tako majhnem čolnu preživeti konec tedna ali krajši dopust. V primerjavi s podobno dolgimi, a hkrati bolj športno nastrojenimi gliserji se temu primerno postavlja 220 CCR z izdatnejšo višino, kar odražata višje ograjen kokpit in prostornejša prednja kabina. Je pa crownline manj nastopaški z obliko, ki je bolj po okusu umirjeno zrelih kot pa mladostniških nadebudnežev, za katere je američan premalo grafično pisan in živobarven.

Družinski kokpit

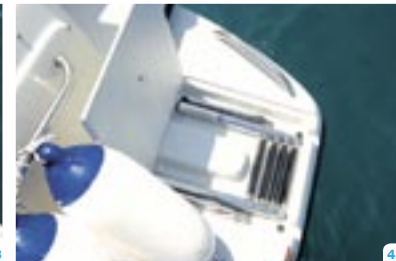
V znaku varne družinske plovbe nastopa visoko ograjen kokpit, na katerem izstopa krmarjev del. Domišljijo buri s temno obarvanimi merilniki na imitaciji koreninskega lesa in odlično oprijemljivim ter višinsko nastavljenim krmilom. Del armaturne plošče je še ploščica z avtomatskimi električnimi varovalkami, ki jih cenijo predvsem tisti z ne-

prijetno izkušnjo iskanja klasičnih varovalk po marinah južnega Jadrana. Krmarja pričaka še izdatno nastavljen sedež z zložljivim spodnjim delom za stoječe krmarjenje. Enak sedež ima tudi sopotnik. Drugim uživačem služi krmna sedežna garnitura z dvema bočnima sedežema in zajetnejšim delom nad pokrovom motorja. Da je življenje pod žgočim soncem prijetnejše, lahko postaviš pred sedežno garnituro zložljivo mizico, na katero sodi

pijača iz razmeroma hladne talne luknje v dnu kokpita.

Da je malček namenjen bolj umirjenim izletom kot adrenalinskim športom, odkrije nadaljnji pregled kokpita. Odlagališč za športne rekvizite je bore malo. Bočna predala sta za hranjenje smuči prekratka in preveč lepo oblazinjena. Zatakne se še pri hranilnikih za mokre pripomočke, kot so vlečna vrvi ali varnostni jopič. Na podobno težavo naletiš





pri hranjenju bokobranov, ki jih težko spraviš v kokpit. Prostora za različne drobnarije je sicer veliko, a nobeden ni idealen za večinoma mokre in vsaj malce umazane bokobrane. Slednje nato privežeš na kovinski ročaj, ki se razteza čez celotno zunanjo krmno steno. Je pa res, da je dostop preprost. Iz kokpita vodi na podaljšano kopalno ploščad prehod z nihalnimi vratci.

Pohodni premec

Nikakršnih stresov ne povzročajo pri ameriškem gliserju prehod na premec. Ta je varno speljan prek sredinsko pomičnih drsnih vrat in sredinsko odmičnega dela vetrobranskega stekla. Od tod stopiš na razmeroma ravno palubo s kabinskim oknom in okoli premca postavljeno ograjo. Ta je sicer športno nizka, a bi se takšnemu čolnu bolje podala decimeter, raje dva višja konstrukcija. Pri ograji se lahko obregneš še ob njen prednji del, ki ni dovolj podprt za ravnodušen pogled na zajetnejše osebe, ki jih gostiš na barki. Nekaj skepe ustvari še pregled nenavadno majhnega pokrova nad sidrnim prostorom. So pa vsi privezniki dobrodošlo pogrezljivi. Pohvaliti velja tudi s hrpavim nanosom prekrite pohodne površine, na katerih lahko zdrsne le največjim štorom.

Zakonska zasebnost

Predvsem za dva je kabina. Njen glavni del tvori imenitno oblažinjena sedežna garnitura oziroma ob dodatku dveh sredinskih blazin spodobno trikotno ležišče. Nekaj prostora je na desnem boku namenjenega še kemičnemu stranišču, ki ga na čolnih te dolžine uporabljajo le malokdo – čiščenje je vse prej kot prijetno. Da se lahko z amerišanom odpraviš na krajše potovanje, ti prav tako dokaže levi bok. Na manjši pult sta postavljena umivalno korito in za doplačilo alkoholni grelnik. Nad njima je dobrodošlo odlagališče, za njim pa okenska lina za temeljiteše prezračevanje. Da je počutje v majhni, a hkrati po nekaterih platih veliki kabini prijetno, omogočajo še številne bralne in osvetlitvene lučke.

Bencinska konjenica

Po okusu zmernih ljubiteljev plovbe bo nemara motorna vsebina, saj je američan prej hitri nabiralec milj kot dirkač. V krmi je 4,3-litrski mercruiser, ki prenaša prek najbolj razširjene pogonske noge na svetu oziroma tako imenovanega pogona alpha 1 na propeler 220 KM. Motor z elektronsko krmiljenim vbrizgom goriva in šestimi valji se prebudi v življenje brez zadržkov. Tako hladen kot ogret vžge na prvi "ključ". Konjenica nato požene slabi dve toni teže brez odpora, a hkrati brez izjemne eksplozivnosti. Ob polnem plinu, ko se stroj vrti s približno 4800 vrtljaji na minuto, dosežeš največjo hitrost okoli 37 vozlov. Najbolj umirjeno pa križariš s približno 30 vozli.

Še pomembnejše od končnih hitrosti so plovne značilnosti. Trup z 18-stopinjskim kotom na krmnem delu skrbi za mehko in skorajda neslišno prehajanje prek manjših valov. Lahkotno je usmerjanje s servokrmilom z zobato letvijo – pa naj to velja pri pristaniških ali najhitrejših manevrih. Vedno se obrneš v zavoj kot po tračnicah in brez pretiranega upada hitrosti, ki je občutno le pri bolj ostrem vijuganju. Tukaj je pač treba vedeti, da je 4,3-litrski stroj najmanj, kar si lahko omisliš v tem čolnu – najmočnejša verzija premore 320 KM. Je pa res, da je oblika trupa pri tem crownlinu takšna, da je zajemanje vode na propelerju pri ostrejših manevri daleč od "mlatenja" po zraku.

Družinska varianta

Najmanjši cuddy iz ameriškega Illinoisa je predvsem prijeten izletniški gliser. Na njem dobiš v bistvu vse, kar potrebuje mlada družina za udobno in varno preživljanje krajših izletniških avantur. Crownline 220 CCR je za povrh spodoben potovalni čoln, s katerim se dva zlahka odpravita na krajše počitnice, na katerih izrabiš jutranje ure za plovbo, dnevne za kopanje in nočne za spanje. Prav vse lahko počneš na tem crownlinu, skupaj s prej taborniškimi kot resnim kuhanjem na doplačilnem alkoholnem gorilniku. ☐

foto 1: Med atraktivnejše dele sodi krmarski del s školjkastim sedežem, višinsko nastavljivim krmilom in merilniki na leseni imitaciji.

foto 2: Trikotni del v premcu z bočno ležečim kuhalnikom in kemičnim straniščem služi kot sedežna garnitura ali ležišče.

foto 3: Iz kokpita vodi na podaljšano kopalno ploščad prehod z nihalnimi vratci.

foto 4: Del krmne ploščadi predstavlja pod pokrov pospravljena kopalna lestev.

foto 5: Na levem boku kabine dobiš manjši umivalnik in za doplačilo alkoholni kuhalnik – za njima je prezračevalna lina.

foto 6: Desni bok notranjosti je rezerviran za kemično stranišče, ki ga na čolnu takšnih mer uporabljajo le redki.

Crownline 220 CCR

- Celotna dolžina ... 7,00 m
- Dolžina trupa ... 6,40 m
- Širina ... 2,59 m
- Teža ... 1860 kg
- Gorivo ... 223 l
- Voda ... 80 l
- Motor ... mercruiser 4.3 MPI
- Moč ... 220 KM
- Pogon ... alpha 1
- Največja hitrost ... 37 vozlov
- Hitrost križarjenja ... 30 vozlov
- Cena: 43.690 USD (brez dajatev)

Prodaja:
 Rav Yachting, Izola
 telefon: 05 640 50 87
 faks: 05 640 50 88