



■ *Paluba i kokpit predodređeni su za uživanje*



■ *I bez "bičevanja" Mercruiser je potjerao brod brzo, sigurno i poslušno*

Kuda Adriatic-Arca na sajmu Croatia Boat Show izložila je obiteljski gliiser napuljskog '3kvera' Mano Marine, odekujući da će tim plovilom na hrvatskom tržištu ponoviti uspjeh što ga je lani zabilježio njegov slovenski uvoznik - osvojivši naslov broda godine u 'Dez'eli'. Nakon što smo, u akvatoriju pod splitskim Sustjepanom, provjerili maritimna svojstva te naoko konvencionalno skrojene brodice od 6,90 m možemo se složiti s očekivanjima tvrtke sa zagrebačkoga Kninskog trga, budući da i nautičar naželjno sumnjiv kad je riječ o proizvodima talijanske nautičke 'konfekcije' ostaje impresioniran zbrojem osobitosti tog broda. Tako potpisani ne bi dao ruku u vatru da mali-veliki napolitanac neće i na našem Jadranu ponijeti titulu obiteljske jahtice BR. 1 - ili barem postati

jednim od četiri-pet najzastupljenijih modela. Tome će svakako pridonijeti i zaista konkurentna cijena (vidi okvir), kao i koncepcija izvedbe koja ostavlja obilje prostora za individualizaciju plovila ugradnjom dodatnih elemenata, namijenjenih ponašanju udobnosti i sigurnijoj plovidbi morem.

JURNJAVA BEZMUKE

Da dovršimo s dojmovima s testa: premda bi svakako bili cjelovitiji da je brod bio opteređen onako kao što obično jest kad se obitelj zaputi na ljetno krstarenje - naime, osim otprilike 180 kg 'live vage' dvojice članova posade i do polovice napunjenog spremnika za gorivo (u onom za vodu nije bilo ni kapi), 'balast' su činili samo bokobrani i složenjena tenda - impresije su svakako pozitivne. Prikrmeni dizelski

Mercruiser 1.7 DTI od 125 'konja' - iako ih nismo 'bidevali', jer je motor posve nov - potjerao je brodicu brzo, sigurno i poslušno, odradujući 'patnju' kakvoj se redovito izlazu testirani brodovi i njihovi agregati bez muke i bilo kakvog neugodnog iznenađenja. Stopa Alpha 1 uzorno je podatna, s aktiviranim zakrilcima i bez njihovog utjecaja, tako da će potencijalni kupac kojemu najvažnije bude držanje broda na moru - i to umjereno valovitom, to se vidi i na fotografijama s 'moke probe' - već za kormilom početi slagati elemente financijske konstrukcije. Ukratko, napolitanski '3kver' koji potpisuje ovaj model bjeleodano je profitirao iz svoga dugogodišnjeg iskustva s brodicama raznih veličina, uključujući fisher-mane, tako da se hidrodinamičkim svojstvima 'dvadesetdvojke' zaista nema što prigovoriti.

Čak i kad smo, koristeći nailazak trajekta Ivan Zajc, zasjekli njegov pramdani val, na3 je Mano 'prepilio' vodenu masu kao vrud maslac noz" - nešto kapljica po našim licima bila je jedina posljedica to 'ekshibicije'.

I N SVE!

Sto se estetskih dojmova tude, oni su također pozitivni - premda, da se razumijemo, nema to nikakve ekstravagancije - a sportsku crtu, osim opdih linija korita i niskog nadgradna, pojadava 'roll-bar' (neki to zovu radarski luk?!) koji otvorenom kokpitu daje stanovit kompaktn izgled. Sjedala su udobna i dovoljno prostrana za predvideni broj korisnika, a posebno je zanimljiva klupa uz krmeno zrcalo, preko cijele Nrine kokpita, na kojoj putnici - dok kormilar sjedi na svojem povišenom mjestu - mogu udobno zavaljeni uz"ivati u plovidbi morem. dni se da je upravo to dimenziju uz"itka projektant i imao na umu, jer je organizacija kokpita izrazito ljetna - on se protez"e preko polovice duljine plovila i kako se nadovezuje sundalištem na poklopcu motora i krmenom platformom, dini vrlo komforan prostor za boravak u plovidbi i na sidru. PaNjivo je iskori3ten svaki centimetar prostora, pa je dak i klupa uz lijevu stranu kokpita poloZ"ena tako da - i ne samo u nevolji - omogućuje odmor i osobi 'nimalo napolitanskih' proporcija, dok ni ona desna, iza kormilarevog sjedala, nije za podcjenjivanje.

Na sredini kokpita je mjesto za stolid, iskreno, dovoljan samo za odlaganje najnuZ"nijih predmeta - ili daša i tanjura - Ito je jedino bilo mogude, da bi taj prostor mogao sluz"iti pristupu vratima koja vode u potpalublje. Iznad tih vrata, kroz vjetrobran, prolaz je prema pramdanoj palubici, za neke ukuse previše nagnutoj prema pramcu, ali ipak dostatno prostranoj za sundanje ili izlez"avanje na popodnevnom maestralu. Moz"da je takav pristup pramcu jedino 'neobiteljsko' rješenje na cijelom brodu, barem za vremešnije vlasnike, jer zahtijeva poprilično sportske spretnosti - ali nema mjesta strahu, jer solidna ograda 3titi od pada u more. Na 'pramcu pramca' je elektridno sidreno vitlo,



Instrument-tabla za sportskije nastrojene moreplovce

NAPOLITANSKI 'SKVER' KOJI POTPISUJE OVAJ MODEL
BJELODANO JE PROFITIRAO IZ SVOGA DUGOGODISNJEG ISKUSTVA
S BRODICAMA RAZNIH VELICINA, UKLJUCUJUCI FISHERMANE



Spu⁹ tarjem stoida i jastuka dobija se dovoljno veliki lez"aj u nedovoljno viskoj kabini

rad kojega kormilar mole dobro pratiti ako ustane sa svoga sjedala.

TIJESNO, RLI...

U potpalublju je prostor organiziran u tri cjeline; salon - u kojem se divan u obliku slova V, spuštanjem stolida između njegovih 'krakova' i polaganjem jastuka preko plode - pretvara u leiaj velidine 190x180 cm, zatim kuhinjski blok i sanitarni Lvor. Uokolo su ladice i police za odjeu, namirnice i rane stvari, a jedino što je vašem izjvestitelju predstavljalo ozbiljan problem dok je Mano 22.52 razgledao na sajmu bila je 'visina' stropa u srednjem dijelu kabine od samo 165 cm. Ali, kako se tamo ide samo na spavanje, vedina korisnika nede se zbog toga osobito uzrujavati - dok ih hode uveseljavati solidan kuhinjski blok, na lijevoj strani, to WC s umivaonikom, na desnoj. Neveliki, ali posve dovoljni za ljetne potrebe.



■ Kuhinju se može dograditi većim hladnjakom



TEHNIČKI PODACI:

Duljina:	6,90 m
Sirina:	2,50 m
Težina (bez motora):	1200 kg
Spremnik za gorivo:	220 l
Spremnik za vodu:	100 l
Broj postelja:	2+2
Motor: Mercruiser 1.7 DTI, 120 KS	
Prijenos: stopom Alpha 1	
Cijena standardnog modela:	44.400 E
Cijena testiranog modela:	47.800 E



Nismo sigurni da će ljeti biti osobito ugodno spavati onom Llanu posade kojega zapadne postelja ispod poda kokpita, poloiena poprečno - nije stvar u njenim dimenzijama, 180x95 cm je posve dovoljno za osobu srednje grade, ali je od madraca do stropa, i to kod uzglavlja, samo 65 cm, dok je nad nogama tek 40 cm. Ledi se mole, ali i disati...? Dakako, ti prigovori otpadaju kad se sjetimo kako nije znadajno udobnije ni na plovilima duljim po metar i više od malog napolitanca, s tim što je njegova prednost u cijeni za to metre nedvojbeno.

MOTOR PO MJERI

Mano 22.52 pokrede 1,7-litreni Mercruiserov D-tronic, snaga kojeg se prenosi stopom Alpha 1, a što - kako navodi graditelj - to plovilo mole potjerati do brzine od 30 Lvorova, uz potrošnju od petnaestak litara goriva na sat. Nismo provjerili, pa vjerujemo 'na rijeđ' - dok se jesmo uvjerali da to brodica vrlo brzo postiz'e glisiranje, za 7-8 sekunda, mozd' da pod opteređenjem za desetak, što je svakako podatak koji će zadovoljiti ljubitelje jurnjave morem. Kad ved spominjemo brzinu i neveliku potrošnju goriva, skloni smo povjerovati slovenskom zastupniku napolitanske kude da neki portoroški nautidari koriste Mano 22.52 - za vudu skijaša. Navodno se isplati bolje

nego gliserom s benzinskim motorom! Na kraju, malo o onom s podetka: pristojna cijena ovog plovila ostavlja prostora da se kupac, kad smogne dodatni 'cash', upusti u doradu, kupnjom onoga što se nudi kao izborna oprema. Mi bismo se svakako opredijelili za tendu koja pokriva dio kokpita od roll-bara do krmene platforme - izvrsna je zaštita od ljetnog sunca, posebice na sidru.

Moz'e se ugraditi i vedi hladnjak, a i nešto tikovih obloga dalo bi 3armantniji izgled bijeloj stakloplastici... što, medutim, nikako ne znadi da i bez tih dodataka Mano 22.52 nije brodica po mjeri mlade, sportski raspoloiene obitelji. Bilo za godišnjeg odmora ili vikendom, vlasnici tog plovila imat' kvalitetno sredstvo za bijeg u uz'itak na moru - a o tome koliko nekomu takav doivljaj vrijedi... ne raspravlja se. ■

ZASTUPNIK ZA HRVATSKU: ADRIATIC ARCA

Kninski trg 11, 10000 ZAGREB
tel./fax: 01 61 98 192
www.adriatic-arca.com
e-mail: adriatic-arca@net.hr